

CONSEILS ET ASTUCES

- > Vous trouverez facilement les bornes de recharge en effectuant une recherche sur Internet. Les applications des fournisseurs d'électricité indiquent souvent aussi les bornes actuellement libres.
- > Le câble de recharge d'urgence ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence, car les prises domestiques ne sont pas prévues pour de telles sollicitations de longue durée.
- > Chargez de manière efficace: la batterie charge le plus rapidement jusqu'à 80%, les derniers 20% mettant plus de temps. Une charge à 100% est recommandée avant un long trajet.
- > Le temps de charge de la batterie dépend de la charge restante et de la puissance de la borne de recharge. Il est indiqué sur le tableau de bord pendant le processus de charge. Prévoyez donc suffisamment de temps pour la recharge. L'expérience démontre qu'une charge de 15 kWh (env. 100 km d'autonomie) dure environ 1 heure avec une prise de type 2.
- > La batterie est souvent logée sous le plancher du véhicule. Veuillez donc prendre en compte la garde au sol réduite.
- > **Les véhicules électriques ne doivent jamais être utilisés pour démarrer un autre véhicule, ni être démarrés à l'aide d'un autre véhicule, car les deux véhicules pourraient prendre feu.**

DÉMARRER ET ROULER

- > Appuyez sur la pédale de frein.
- > Appuyez sur le bouton start-stop.
- > Le message READY s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.
- > Dès que vous lâchez le frein, le véhicule avance.
- > Soyez particulièrement attentif à votre environnement pendant la conduite. Étant très silencieux, les véhicules électriques sont plus difficiles à entendre et par conséquent souvent remarqués plus tard, notamment par les enfants, les cyclistes et les piétons.
- > Appuyez toujours sur le bouton start-stop lorsque vous garez le véhicule pour activer automatiquement le frein à main.

AVIS E-MOBILITY

Montez à bord de la
mobilité de l'avenir.

[AVIS.CH/FR](https://www.avis.ch/fr)

RECHARGE EN QUELQUES ÉTAPES

Vérifiez quel type de prise doit être utilisé pour le véhicule que vous avez loué.

LES TYPES DE PRISES



BORNE AC*
PRISE DE TYPE 2



Les prises de type 2 nécessitent un câble de recharge (inclus dans le véhicule).



BORNE DC*
PRISE COMBO CCS



Les bornes de recharge rapide (Combo CCS) sont équipées d'un câble fixe.

DÉMARRER LA CHARGE

- > Garez le véhicule et éteignez le moteur.
- > Si la borne de recharge n'est pas équipée d'un câble, utilisez le câble que vous trouverez dans le véhicule. Déroulez entièrement le câble pour éviter toute surchauffe.
- > Déverrouillez la borne de recharge du fournisseur sélectionné (par badge, puce RFID, app ou QR code).
- > Branchez le câble à la borne de recharge.
- > Déverrouillez la trappe de recharge du véhicule en appuyant sur le bouton respectif.
- > Branchez le câble à la prise de recharge du véhicule.
- > Le processus de charge démarre automatiquement.

Les prises sont verrouillées pendant le processus de charge et ne peuvent pas être débranchées.

TERMINER LA RECHARGE

- > Déverrouillez la trappe de recharge du véhicule en appuyant sur le bouton respectif. Le processus de charge s'arrête automatiquement.
- > Débranchez le câble de recharge du véhicule.
- > Débranchez ensuite le câble de recharge de la borne.
- > Fermez la trappe de recharge du véhicule en appuyant jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- > Rangez le câble de recharge du véhicule dans le coffre.

*AC: Alternating Current = courant alternatif, DC: Direct Current = courant continu

Les brèves instructions ci-dessus pour la recharge de votre voiture de location électrique sont fournies à titre informatif seulement. Nos clients s'engagent à lire attentivement le manuel d'utilisation mis à disposition par le constructeur et à suivre les instructions pour la recharge du véhicule.

Date : Février 2023