

TIPPS UND HINWEISE

- > Ladesäulen finden Sie schnell über eine Internet-suchabfrage. Über die App eines Stromanbieters Ihrer Wahl sehen Sie häufig auch direkt, welche Ladesäulen frei sind.
- > Das Notstromkabel sollte nur im Notfall verwendet werden, da eine Haushaltssteckdose nicht für eine solch hohe Dauerbelastung ausgelegt ist.
- > Laden Sie effizient: Bis 80 % lädt die Fahrzeug-batterie am schnellsten. Die letzten 20 % dauern hingegen verhältnismässig länger. Eine Aufladung auf 100 % empfiehlt sich, wenn Sie eine sehr lange Strecke fahren möchten.
- > Die Ladezeit des Akkus ist abhängig von der verbleibenden Energiemenge und der von der Ladestation gelieferten Leistung. Sie wird während des Ladevorgangs in der Instrumententafel angezeigt. Planen Sie daher genügend Zeit zum Aufladen ein. Erfahrungswerte mit Typ-2-Steckern zeigen, dass es ca. 1 Stunde dauert, um 15 kWh (Reichweite etwa 100 km) zu laden.
- > Die Batterie ist häufig im Unterboden des Fahrzeugs verbaut. Bitte beachten Sie die geringere Unterbodenfreiheit.
- > **E-Fahrzeuge dürfen niemals Starthilfe geben, noch fremdgestartet werden, da beide Fahrzeuge in Brand geraten können.**

STARTEN UND FAHREN

- > Betätigen Sie das Bremspedal.
- > Drücken Sie den Start-Stopp-Knopf.
- > Die Meldung READY leuchtet in der Instrumenten-tafel auf. Es ertönt ein akustisches Signal.
- > Sobald man das Bremspedal löst, rollt das Fahrzeug.
- > Achten Sie beim Fahren insbesondere auf Ihre Umgebung. Durch leisere Fahrgeräusche hört man Elektrofahrzeuge schwerer und wird daher erst später wahrgenommen, insbesondere von Kindern, Radfahrern oder Fussgängern.
- > Vergewissern Sie sich beim Abstellen des Fahrzeugs, dass der Start-Stopp-Knopf gedrückt wurde. Nur so wird automatisch die Handbremse aktiviert.

AVIS E-MOBILITY

Steigen Sie ein in die
Zukunft der Mobilität.

[AVIS.CH/E-MOBILITY](https://www.avis.ch/e-mobility)

AUFLADEN IN WENIGEN SCHRITTEN

Überprüfen Sie an dem von Ihnen gemieteten Fahrzeug, welcher Steckertyp verwendet werden muss.

DIE STECKDOSEN TYPEN



ANSCHLUSS AC*
STECKER TYP 2



Typ-2-Steckdosen benötigen ein eigenes Ladekabel (im Fahrzeug mitgeliefert).



ANSCHLUSS DC*
STECKER COMBO CCS



Schnellladestationen (Combo CCS) verfügen über ein fest angeschlossenes Kabel.

LADEVORGANG STARTEN

- > Fahrzeug parken und Motor abstellen.
- > Wenn an der Ladesäule kein angeschlossenes Kabel vorhanden ist, Kabel aus dem Fahrzeuginventar verwenden. Ladekabel komplett ausrollen, um eine Überhitzung des Kabels zu vermeiden.
- > Ladesäule des gewählten Ladeanbieters freischalten (per Ladekarte, RFID-Chip, App oder QR-Code).
- > Stecker an der Ladesäule anschliessen.
- > Ladeklappe des Fahrzeugs über den entsprechenden Knopf im Wagen entriegeln.
- > Stecker in den Ladeanschluss des Fahrzeugs einstecken.
- > Ladevorgang startet automatisch.

Während des Ladevorgangs ist das Abziehen der Stecker nicht möglich. Sie sind fest verriegelt.

LADEVORGANG BEENDEN

- > Ladeklappe über den Knopf im Fahrzeug entriegeln. Ladevorgang stoppt automatisch.
- > Ladekabel vom Fahrzeug trennen.
- > Anschliessend Stecker aus der Ladesäule entfernen.
- > Ladeklappe am Fahrzeug schliessen. Drücken bis sie einrastet.
- > Ladekabel aus dem Fahrzeuginventar wieder im Kofferraum verstauen.

*AC: Alternating Current = Wechselstrom, DC: Direct Current = Gleichstrom

Die obigen kurzen Anweisungen für das Aufladen Ihres Elektromietwagens dienen lediglich als Hilfestellung. Unsere Kunden verpflichten sich, das vom Hersteller bereitgestellte Benutzerhandbuch sorgfältig zu lesen und den Anweisungen zum Aufladen des Fahrzeugs Folge zu leisten.
Stand: Februar 2023